BLUEBIRD

Ihr Nissan/Datsun-Händler

NISSAN MOTOR DEUTSCHLAND GMBH
Nissanstraße 1, 4040 Neuss 1



Datsun von Nissan.
Seit 50 Jahren.

100 5 84

Die Limousine.

Der Nissan Bluebird setzt ganz neue Maßstäbe in der gehobenen Mittelklasse. Und damit können Sie ganz neue Ansprüche an den Nissan Bluebird stellen.

Was erwarten Sie von einer Limousine? Gediegenheit, außerordentlichen Komfort, ruhiges und gelassenes Fahrverhalten, solides, aber elegantes Aussehen, eine gelungene Synthese aus Fahrvergnügen und automobiler Vernunft? Alle diese Ansprüche finden Sie im Nissan Bluebird realisiert und noch viele andere mehr.

Der Nissan Bluebird erfüllt auch die geheimen Wünsche eines Limousinen-Fahrers mit stillschweigender Selbstverständlichkeit. Kein Wunsch bleibt offen. Ein Traumwagen? Jedenfalls ist er mit der gewohnten Gründlichkeit der Nissan-Ingenieure und -Techniker konstruiert, und deren Resultate können sich immer sehen lassen und halten jedem Vergleich stand.

Testen Sie den Nissan Bluebird: Sie werden staunen. Ob als Familienwagen fürs Wochenende und den Urlaub, ob für die berufliche Nutzung: Der Nissan Bluebird überzeugt durch seine fortschrittliche Technik und sein großzügiges Raumangebot. Das kommt der Bewegungsfreiheit aller Passagiere zugute: Kopf-, Arm- und Beinfreiheit wird so großzügig gewährt, daß auch auf langen Strecken das Fahren ermüdungsfrei bleibt.

Leichtmetallfelgen gegen Aufpreis



Der Traveller/Kombi.

Beide Bluebird-Modelle – die Limousine und der Traveller/Kombi – sind wahlweise mit zwei völlig neu entwickelten, leistungsstarken Motoren ausgerüstet: Ein 2,0-l-Vierzylinder-Benzinmotor und ein 2,0-l-Vierzylinder-Dieselaggregat stehen zur Auswahl.

Der vorne quer eingebaute Otto-Motor mit obenliegender Nockenwelle und einem Hubraum von 1.960 cm³ bringt 77 kW/105 PS auf die Straße und ermöglicht in beiden Benzin-Versionen eine Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h. Auch das Vierzylinder-Dieseltriebwerk ist platzsparend vorne quer eingebaut: es schöpft aus einem Hubraum von 1.938 cm³ eine Leistung von 43 kW/58 PS und kommt damit auf eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.

Die neuen Bluebird-Motoren zeichnen sich besonders durch erhöhte Laufruhe und noch optimalere Leistung bei gleichzeitig enorm wirtschaftlichem Umgang mit Treibstoff aus. So fahren Sie wirtschaftlich und komfortabel zugleich.

Beide Bluebird-Versionen sind mit einem sauber abgestimmten 5-Gang-Getriebe ausgestattet. Gegen Aufpreis ist die Benziner-Limousine auch mit 4-Gang-Automatik-Getriebe einschließlich Overdrive und Wandlerüberbrückungskupplung für die 3. und 4. Gangstufe lieferbar.

Der Traveller/Kombi ist ein echtes Großraum-Fahrzeug: mit seinen einzeln umklappbaren Rücksitzlehnen verkraftet er eine Zuladung von 530 kg (Benziner)/490 kg (Diesel) bei einem Ladevolumen von max. 1720 Litern.

Der Bluebird Traveller/Kombi ist ein Fahrzeug für alle, die so wirtschaftlich wie möglich einen so geräumigen und komfortablen Kombi wie möglich fahren wollen.

Leichtmetallfelgen gegen Aufpreis



Das Format.

Der Bluebird verfügt über ein völlig neu entwickeltes Fahrwerk: vorne Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Querlenkern und Stabilisator; hinten Einzelradaufhängung mit Quer- und Schräglenkern, Federbeinen und Stabilisator.

Das unabhängige Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftregler und -verstärker sowie innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne und Trommelbremsen hinten sorgt für eine sichere Verzögerung aus allen Geschwindigkeitsbereichen. Der lastabhängige Bremskraftregler paßt dabei den Bremsdruck der Hinterrad-Bremszylinder dem jeweiligen Belastungs-Zustand des Fahrzeugs an. Der negative Lenkrollradius verbessert zusätzlich spürbar die Bremsstabilität.

Die völlig neue Konzeption mit vorne quer eingebautem Motor und Frontantrieb wirkt sich vor allen Dingen günstig auf die Raumverhältnisse aus: der Platzgewinn im Innen- und Kofferraumbereich ist ganz erheblich.

An den Fahrzeugflanken der Limousine und des Traveller/Kombi angebrachte Zusatz-Blinkleuchten, zwei elektrisch verstellbare Außenspiegel, hoch angesetzte Seitenschutzleisten und zwei integrierte Nebelschlußleuchten sorgen für die nötige passive Sicherheit im Straßenverkehr.

Leichtmetallfelgen gegen Aufpreis





















Die Ausstattung.

Der Innenraum des Bluebird präsentiert sich in einem angenehmen Erscheinungsbild, ausgestattet mit hochwertigen Materialien und einem übersichtlich gestalteten Armaturenbrett. Ausgeprägter Komfort, Behaglichkeit und gediegene Eleganz: die Sitzbezüge sind farblich auf die Außenlackierung abgestimmt, der Innenraum ist großzügig mit Teppichboden ausgelegt, die Innenseiten der Türen sind teilweise mit Stoff bezogen.

Die vorderen Sitze bieten viel Seitenhalt und sind mit großen, verstellbaren Kopfstützen sowie Dreipunkt-Automatikgurten versehen. Fahrersitz und Lenkrad sind höhenverstellbar und können so der individuellen Sitzhaltung angepaßt werden. Die Innenraum-Beleuchtung ist mit Dimmer-Effekt versehen: das Licht im Innenraum verlöscht erst langsam nach Schließen der Fahrertür, so daß genug Zeit bleibt, um in Ruhe die Gurte anzulegen und den Schlüssel ins Zündschloß zu stecken. Bei der Gestaltung des Armaturenbrettes standen die Faktoren Funktionalität Übersichtlichkeit und Geradlinigkeit im Vordergrund.

Das Resultat: die Armaturenanordnung ist praxisorientiert und bedienungsfreundlich.

Die wichtigsten Anzeigeinstrumente wie Tachometer (mit zwei Tageskilometerzählern), Drehzahlmesser, Tankanzeige und Kühlwasser-Temperaturanzeige sind auf dem großzügigen Instrumententräger blickgünstig angebracht. Die Kontrolleuchten für angezogene Handbremse, Fernlicht und Fahrtrichtungsanzeiger sind ebenfalls hier plaziert.

Die Bedienungsschalter für die beiden elektrisch verstellbaren Außenspiegel, die Instrumentenbeleuchtung, Nebelschlußleuchte, Warnblinkanlage, Heckscheibenheizung und Heckscheiben Wisch-Waschanlage (nur Traveller/Kombi) befinden sich rechts und links des Lenkrades griffgünstig am Armaturenbrett. Die Kombischalter für die Lichtanlage und die dreistufig einstellbaren Scheibenwischer mit stu fenloser Intervall-Schaltung sind rechts und links des neugestylten Zweispeichen-Lenkrades plaziert.

Die Bedienungs-Einheit für die Heizungs-/Lüftungsanlage und das abschließbare Handschuhfach komplettieren die Bestückung des Armaturenbrettes.

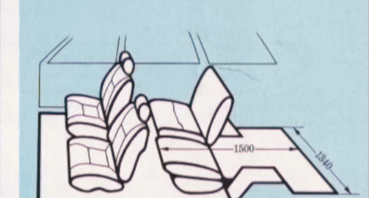






Leichtmetallfelgen gegen Aufpreis













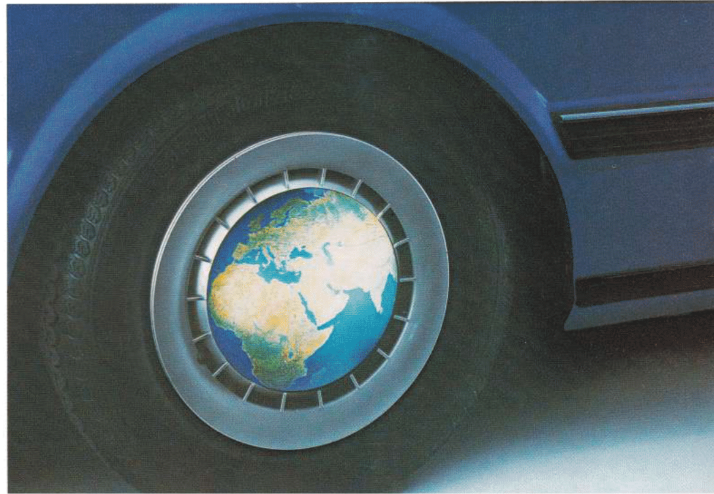


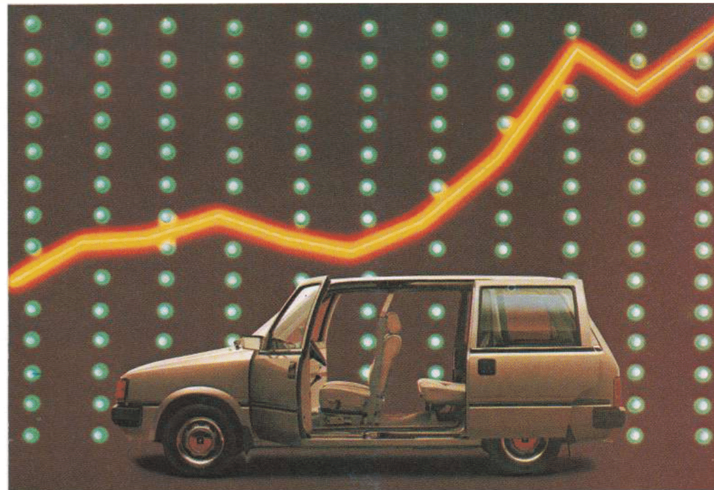
Das Versprechen.

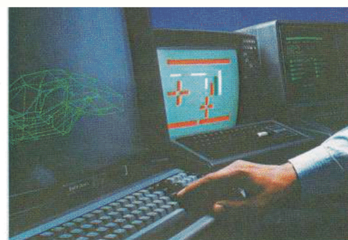
Von der modern ausgerüsteten Zentrale in Neuss aus wird organisatorisch gesteuert, was für die hohe Service-Bereitschaft aller 700 Vertragshändler wichtig ist: z. B. die regelmäßige Schulung des technischen Personals und die sichere Versorgung mit allen Ersatzteilen.

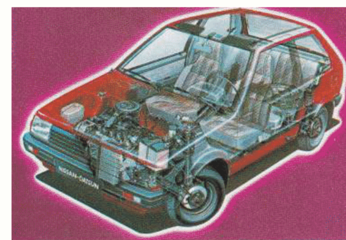
Die Zentrale in Neuss ist eingebunden in das weltweite Netz der Nissan-Niederlassungen, die per Nachrichten-Satellit in direktem Kontakt mit der Konzern-Zentrale stehen, um einen hohen Leistungsstandard in internationalem Maßstab zu gewährleisten.

Wie gut der Service in Deutschland funktioniert, das beweisen Untersuchungsergebnisse der Motorpresse: Nissan-Fahrer geben dem Service durchweg erstklassige Noten.









Die Daten.

Was der Bluebird an Gegenwert bietet, das läßt sich im Vergleich mit anderen sehr leicht feststellen. Grundlage dafür sind die technischen Daten, die Ausstattungs-Vielfalt und natürlich der Kaufpreis.

Doch gerade im Alltagsbetrieb zeigt sich, wie wirtschaftlich ein Automobil wirklich ist. Auch hier kann der Bluebird mit sehr guten Werten aufwarten. Er liegt in der Steuer, in der Versicherungsklasse und in der Kaskoeinstufung günstig. Was dafür spricht, daß der Bluebird reparaturfreundlich ist und die Ersatzteile preiswert.

Der Wartungsdienst ist nur alle 20.000 km fällig, und ein gut ausgebautes Service-Netz mit 700 Nissan/Datsun-Vertragshändlern garantiert kostengünstigen Service und schnelle Versorgung mit Ersatzteilen.

Der Bluebird repräsentiert die moderne Technik und die hohe Fertigungsqualität des drittgrößten Autoproduzenten der Welt. Denn der Name Nissan steht für Qualität und automobile Zuverlässigkeit.

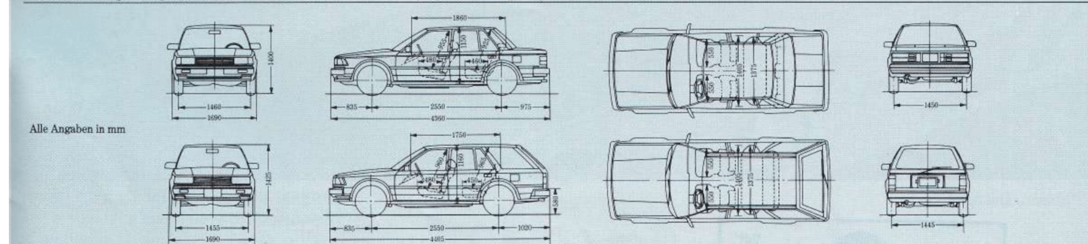
Heute und morgen.

Technische Daten NISSAN BLUEBIRD	*Limousine, 4türig*	*Limousine Diesel, 4türig*	*Traveller/Kombi, 5türig*	*Traveller/Kombi Diesel, 5türig*
Sitzplätze	5	5	5	5
Motorart	4-Takt Otto mit Transistorzündung	4-Takt Diesel	4-Takt Otto mit Transistorzündung	4-Takt Diesel
Zylinderzahl/Bauart	4/quer eingebauter Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle			
Hubraum (Steuerformel) cm^3	1960	1938	1960	1938
Bohrung x Hub mm	84,5 x 88	85 x 86	84,5 x 88	85 x 86
Leistung kW (PS)/bei min^{-1}	77 (105)/5200	43 (58)/4400	77 (105)/5200	43 (58)/4400
Max. Drehmoment Nm/bei min^{-1}	162/3600	113/2400	162/3600	113/2400
Verdichtung	9,4:1	22,2:1	9,4:1	22,2:1
Ventilsteuerung	OHC	OHC	OHC	OHC
Kraftstoffversorgung	Zweistufen Fallstromvergaser mit Kaltstartautomatik	Verteiler Einspritzpumpe	Zweistufen Fallstromvergaser mit Kaltstartautomatik	Verteiler Einspritzpumpe
Batterie (wartungsfrei)	12 V/60 Ah	12 V/80 Ah	12 V/60 Ah	12 V/80 Ah
Lichtmaschine	720 W	720 W	720 W	720 W
Antrieb	Vorderradantrieb			
Getriebeart	5-Gang, mech. (4-Gang, Autom. Overdrive und Wandlerüberbrückungskupplung für die 3. und 4. Gangstufe)	5-Gang, mech.	5-Gang, mech.	5-Gang, mech.
Getriebeübersetzung	I = 3,06 (I = 2,79) II = 1,83 (II = 1,55) III = 1,21 (III = 1,00) IV = 0,90 (IV = 0,69) V = 0,73 R = 3,42 (R = 2,27)	I = 3,40 II = 1,95 III = 1,27 IV = 0,91 V = 0,74 R = 3,43	I = 3,06 II = 1,83 III = 1,21 IV = 0,90 V = 0,73 R = 3,42	I = 3,40 II = 1,95 III = 1,27 IV = 0,91 V = 0,74 R = 3,43
Vorderachse	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Querlenkern und Stabilisator			
Hinterachse	Einzelradaufhängung mit Federbeinen, Querlenkern, Schräglenkern und Stabilisator			
Felgengröße/Reifengröße	5 J x 14 185/70 HR 14	5 J x 14 185/70 SR 14	5 J x 14 185/70 HR 14	5 J x 14 185/70 SR 14
Bremssystem	Hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und -regler / vorn: innenbelüftete Scheibenbremsen / hinten: Trommelbremsen			
Lenkung/Übersetzung	Zahnstangenlenkung/Benziner 16,1:1 ★23,7:1 Diesel 17,8:1 ★24,5:1			
Länge mm	4360	4360	4405	4405
Breite mm	1690	1690	1690	1690
Höhe mm	1400	1400	1425	1425
Radstand mm	2550	2550	2550	2550
Spurweite vorn/hinten mm	1460/1450	1460/1450	1455/1445	1455/1445
Wendekreis m	11,2	12,3	11,2	12,3
Kofferrauminhalt nach VDA-Messung bei aufgestellten Rücksitzlehnen l bei umgeklappten Rücksitzlehnen l	 504 –	 504 –	 590[1] 1720[2]	 590[1] 1720[2]
Zul. Gesamtgewicht kg	1675	1730	1700	1760
Leergewicht kg	1140 (1170)	1225	1170	1270
Zuladung kg	535 (505)	505	530	490
Anhängelast bei 12% Steigung gebremst/ungebremst kg	1200[3]/595	1200[3]/595	1200[3]/600	1200[3]/600
Zul. Achslast vorn/hinten kg	1000/820	1000/820	1000/820	1000/820
Zul. Stützlast kg	50	50	50	50
Dachlast kg	100	100	100	100
Tankinhalt l	60	60	60	60
Kraftstoffart	Superbenzin	Diesel	Superbenzin	Diesel
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km Stadtzyklus l bei 90 km/h l bei 120 km/h l	 9,8 (10,9) 6,4 (6,6) 8,3 (8,9)	 8,0 5,8 8,3	 9,8 6,6 8,6	 8,0 5,4 7,9
Beschleunigung von 0–100 km/h s	10,9 (12,4)	19,5	10,9	19,5
Höchstgeschwindigkeit km/h	175 (170)	140	175	140

Wie bei jedem PKW wird der Verbrauch in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, der Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach der DIN-Prüfnorm ermittelten Werten abweichen. ( ) abweichende Angaben zu Automatikmodell ★ ohne Servolenkung

1) Messung bis Unterkante Heckscheibe 2) Messung bis Dach

3) Eine Ausnahmegenehmigung für erhöhte Anhängelast bei reduzierter Steigung ist auf Anfrage bei Ihrem NISSAN/DATSUN-Händler erhältlich.



Die Serienausstattung: NISSAN BLUEBIRD

Getönte Scheiben rundum, Verbundglaswindschutzscheibe, heizbare Heckscheibe, Heckscheiben Wisch-Waschanlage (Traveller), 2 elektrisch einstellbare Außenspiegel, Halogen-Hauptscheinwerfer, Radioantenne, 2 Nebelschlußleuchten, 2 Rückfahrscheinwerfer, kunststoffummantelte Stoßstangen, Seitenschutzleisten. Liegesitze vorn mit höhenverstellbaren Kopfstützen, höhenverstellbares Lenkrad und Fahrersitz, Kofferraum- und Tankschloßfernbedienung.

Drehzahlmesser, Kraftstoff- und Kühlwassertemperaturanzeige, 2 Tageskilometerzähler, Digital-Quartzuhr mit Datumsanzeige. Kontrolleuchten für nicht geschlossene Türen, angezogene Handbremse/Bremsflüssigkeitsstand, Kraftstoffreserve, Motorkühlmittelstand, Scheibenwaschanlage, Öldruck, Heckscheibenheizung, Batterieladung, Nebelschlußleuchte, nicht angelegter Sicherheitsgurt (Fahrer); akustische Warnanzeige für nicht ausgeschaltetes Licht. Beleuchtete Heizungsarmaturen, beleuchtetes Zündschloß, stufenlos regulierbare Armaturenbeleuchtung, Dachkonsole einschl. Kartenleselampe über den Vordersitzen, beleuchtetes Handschuhfach, beleuchteter Aschenbecher und Zigarettenanzünder, Innenraumbeleuchtung, Laderaumbeleuchtung, Defrosterdüsen für die Front- und Seitenscheiben, mehrstufiges Heiz- und Frischluftgebläse mit Smogschaltung, regulierbare Innenraumtemperatur, Zwangsentlüftung. 3stufige Scheiben Wisch-Waschanlage mit einstellbaren Zeitintervallen, abblendbarer Innenspiegel, abschließbares Handschuhfach, Mittelkonsole, Innenraum vollständig mit hochwertigem Teppichboden ausgelegt. Automatische 3-Punkt Sicherheitsgurte vorn und hinten, 2-Punkt Beckengurt Fondmitte, Kindersicherung an den hinteren Türen, motordrehzahlabhängige Servolenkung gegen Aufpreis lieferbar. Darüberhinaus gibt es die 6jährige Garantie gegen Durchrostung bei einer kostenpflichtigen Nachbehandlung. Alle Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. NISSAN/DATSUN behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne öffentliche Anzeige Änderungen an den beschriebenen Modellen vorzunehmen, die zum Zwecke der Weiterentwicklung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Gründen als notwendig erachtet werden.